



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม / สำเนาหนังสือรับรองบริษัท
ภาคผนวก ก-1	สำเนาหนังสือพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม / สำเนาหนังสือรับรองบริษัท
ภาคผนวก ก-2	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงาน ครั้งที่ 2/2564 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวก ข-1	แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตัวเองประจำปี พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข-2	ข้อกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก ข-3	กฎความปลอดภัยเฉพาะงานการนำเรือเข้าเทียบท่าและการสูบน้ำมัน/ก๊าซ
ภาคผนวก ข-4	เอกสารรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก ข-5	ตัวอย่างการตรวจสอบอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน
ภาคผนวก ข-6	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งประจำระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข-7	ผลการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินกรณีการรั่วไหลของน้ำมัน ประจำปี 2564
ภาคผนวก ข-8	อุปกรณ์จัดคราบน้ำมันของโครงการ
ภาคผนวก ข-9	กฎความปลอดภัยทั่วไปสำหรับพนักงานขับรถ
ภาคผนวก ข-10	มาตรการลงโทษพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันและก๊าซ
ภาคผนวก ข-11	กฎความปลอดภัยเฉพาะงานการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ
ภาคผนวก ข-12	รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครองระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข-13	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข-14	กำหนดการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี 2565 และผลตรวจวัดสุขภาพ ประจำปี 2564
ภาคผนวก ข-15	การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ
ภาคผนวก ข-16	การจัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-17	ระบบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก ข-18	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ
ภาคผนวก ข-19	แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
ภาคผนวก ข-20	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
ภาคผนวก ค-2	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก ค-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ค-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพตะกอนดิน
ภาคผนวก ค-5	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ค-6	ผลการติดตามตรวจสอบด้านระดับเสียง
ภาคผนวก ค-7	ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม
ภาคผนวก ค-8	ผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



บริษัท ปตท. น้ำมันและ การค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ก

สำเนานั่งสือพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
/ สำเนานั่งสือรับรองบริษัท



บริษัท ปตท. น้ำมันและ การค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ก-1

สำเนานั่งสือพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
/ สำเนานั่งสือรับรองบริษัท

ที่ วว 0804/ 9216



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญตัวหนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

7 กรกฎาคม 2541

เรื่อง เสนอการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ
ขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ ที่ 210/43/3698

ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2540

2. สำเนาทะเบียนสิทธิการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน และ

ลงวันที่ 21 เมษายน 2541

3. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน และ
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเทศไทย ที่ได้รับมาจาก
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และรายงานแก้ไขข้อบกพร่องเพิ่มเติม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ตั้งอยู่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ชารา คอนสัลแตนท์
จำกัด ร่วมกับบริษัท เอทีที คอนสัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดัง
รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

2/ สำนักงานฯ ...

- 2 -

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับ
รายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการอื่น ๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ในการประชุม
คณะกรรมการฯ ครั้งที่ 5/2541 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2541 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบ
ในรายงานฯ โดยให้การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและ
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี สอดคล้องกับนโยบายในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และเห็นควร
กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาการดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ขอความร่วมมือ
จากกรมเจ้าท่าส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้สำนักกลางฯ เพื่อใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบ
ต่อไป และสำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเทศไทย เพื่อยกร่างด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติกร รุฬประสิทธิ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 179

โทรสาร. 2785469, 2713226

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ที่ออกโดย : กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
วันที่ : 10.03.2550
เวลา : 10.00 น. ผู้รับ : [Signature]

การปฏิวัติประเทศไทย

2 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10250

ที่ ๑๙/๔๖/๖๖๗๘

ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง

กองวิศวกรรมและซ่อมบำรุง
วันที่ : ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๐
เวลา : ๑๐.๐๐ น. ผู้รับ : [Signature]

เรื่อง ขอส่งรายงานการศึกษาระบบและแผนผังสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเรือบริเวณท่าเรือและท่าเรือประมง และท่าเรือประมง (P&G)

ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน เทศบาลตำบลบางกุ้งและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) รายงานการศึกษาระบบและแผนผังสิ่งแวดล้อม จำนวน 22 ชุด

(2) รายงานสำเนาผู้รับทราบ จำนวน 22 ชุด

การปฏิวัติประเทศไทย ขอส่งรายงานการศึกษาระบบและแผนผังสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือบริเวณท่าเรือและท่าเรือประมง (P&G) ณ ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1) และ (2) เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาและแผนผังสิ่งแวดล้อม (P&G) ที่โครงการให้ความเห็นและอนุญาตให้ทำการก่อสร้างโครงการตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]
(นายสุวิทย์ ราชกิจดิษฐ์)

ผู้อำนวยการอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการปฏิวัติประเทศไทย

ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง

โทร. 249-0021 ต่อ 7111

FILE OUT-03711



การปฏิวัติประเทศไทย

2 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10250

ที่ ๑๙/๔๖/๑๔๙๙

ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง

กองวิศวกรรมและซ่อมบำรุง
วันที่ : ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๐
เวลา : ๑๐.๐๐ น. ผู้รับ : [Signature]

เรื่อง ขอส่งรายงานการศึกษาระบบและแผนผังสิ่งแวดล้อม

เทศาภิบาลสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

จังหวัด กรุงเทพมหานคร และพื้นที่จังหวัดอื่น ๆ ที่ ๐๘๐๔/๔๐๘๔ สว. ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการศึกษาระบบและแผนผังสิ่งแวดล้อม และแผนที่แสดงพื้นที่โครงการปฏิวัติประเทศไทย

จำนวน ๑๑๑ ชุด

ตามหนังสือที่ส่งถึงคณะกรรมการการปฏิวัติประเทศไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่นๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้มีการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๑ และมีมติเห็นชอบให้ทำการปฏิวัติประเทศไทยและแผนผังสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

และขอเรียนแจ้งว่า

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]
(นายสุวิทย์ ราชกิจดิษฐ์)

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการปฏิวัติประเทศไทย

ฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง

โทร. 712-2000 ต่อ 7547

โทรสาร 712-2000 ต่อ 7524

C:\OUT-APM

ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการควบคุมตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน และก๊าซปิโตรเลียมเหลว ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ที่ดำเนินการข้างต้น ท่าบ่อเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

[illegible]

1.1 หน้าที่รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานเพื่อความเพียงพอของ

ฉบับที่ ๖๖๖

1.2 ให้เพิ่มเติมนโยบายให้ชัดเจนยิ่งขึ้นต่อการจัดการในการแก้ไขปัญหา

1.3 ทำการปิดเรียนแห่งประเทไทย จะต้องมีข้อแผนการการป้องกันและลดผลกระทบในรูปแบบของแผนปฏิบัติการ (action plan) โดยระบุวัตถุประสงค์ วิธีการ หน่วยงานรับผิดชอบ ระยะเวลา งบประมาณจัดแจง เพื่อเป้าหมายคนผู้รับ เทพียัตติบยิตยัย่าง ครุฑครุฑ และควมคุมกษำ เน้นการอย่างใกล้ชิด

1.4 ถ้ากาปิโตร เลียมแห่งประ เทศไทย ต้องจ่ายมูลค่า 3 (Third Party) หรือผู้ที่ควบคุมดูแลตรวจสอบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานและค่าเบี่ยงเบนการคิดค่าตรวจเทียบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้ เสนอไว้บนรายงาน อย่างไรก็ดี การพิจารณาการร่วมในการ กำหนดค่าให้เป็นไปตามตลาดการ จัดเก็บค่า โดยมีการปิโตร เลียมแห่งประ เทศไทย สำนักงานนโยบาย และแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

2. การปฏิบัติงานเพิ่มเติมแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งให้สำนักงานและแผนผังแวดล้อม ทราบ เมื่อได้รับอนุญาตก่อนเข้า/เข้าทำการโครงการ จากกรมเจ้าท่า พร้อมเงินแบบท้ายใบอนุญาต ที่สำนักงานฯ จัดทำขึ้นประกอบการตัดสินใจพิจารณาสมควรโครงการ

3 - เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นปัญหาที่แท้จริง บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข

УДК 62-50/62-50.01:62-50.02:62-50.03:62-50.04:62-50.05:62-50.06:62-50.07:62-50.08:62-50.09:62-50.10:62-50.11:62-50.12:62-50.13:62-50.14:62-50.15:62-50.16

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยปิ่นเกล้า 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

7 กรกฎาคม 2541

เรื่อง ผลการนิเทศทางระบบงานวิชาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ
ขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการวิเคราะห์ความเสี่ยงประเทศไทย ที่ 210/43/3698

สัปดาห์ที่	24 ตุลาคม	2540
------------	-----------	------

2. สำเนาหนังสือกำกับโครงการให้โครงการได้รับงบประมาณปี ๖๕ ๒๑๐/๔๓/๑๔๙๙

ฉบับที่ 21 เมษายน 2541

3. **สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม** โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเก่าบ้าน และท่าเทียบเรือเก่าวัดดอน ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) จังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ดำเนินการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานแผนข้อมูลต่อเติม โครงการปรับปรุงท่าเทียบ เรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดทำรายงาน โดยบริษัท สยาม คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้ผ่านงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมของ ส.อ.บ.บ. ร่วมกันกับบริษัท เอที คอมพิวเตอร์ จำกัด ซึ่งได้ร่วมจัดทำไว้ด้วย 1 และ 2 นั้น รายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับ
ร่างฯ ดังกล่าว และถ้าเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมต่อโครงการโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการอื่น ๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ ในการประชุม
คณะกรรมการฯ ครั้งที่ 8/2541 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2541 ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบ
ในวาระฯ โดยให้การพิจารณาเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นประเด็นสำคัญ อนุมัติตามหลักการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
แผนการจัดการสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อมที่เสนอในร่างฯ และเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
กำหนดเงื่อนไขได้เพิ่มเติม จึงวาระและเสนอในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

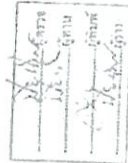
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ขอความร่วมมือ
จากกรมเจ้าท่าส่งสำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้ออกให้สำนักงานฯ เพื่อให้ประกอบการพิจารณาตรวจสอบ
ต่อไป และสำนักงานฯ ได้ดำเนินการส่งแจ้งการพิจารณาโครงการโครงสร้างพื้นฐานไปรษณีย์ไปรษณีย์แล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติชาย ชวรัตน์)

รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
และอธิบดีสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

นายวิมลรัตน์ วัฒนวิทย์
โทร. 2792722, 2797100-9 ต่อ 179
โทรสาร. 2785469, 2713226



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่าย
น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จ. สุราษฎร์ธานี ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

1. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างและดำเนินการด้านคุณภาพอากาศของโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตร
เลียมเหลว จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและสิ่งแวดล้อมทางอากาศอื่นๆ เช่น การขนถ่ายน้ำมันและ
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ไอระเหยจากน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่เกิดขึ้นระหว่างการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตร
เลียมเหลว หรือจากการได้ จึงมีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมคุณภาพอากาศในบริเวณที่ก่อสร้างและดำเนินการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว ตลอดจนควบคุม
ผลกระทบบริเวณที่ก่อสร้างและดำเนินการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนควบคุมและ
ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน

พื้นที่ดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(4) วิธีการดำเนินการ

ระยะเวลาการก่อสร้าง

- 1. จำกัดเวลาการก่อสร้างและการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ก่อสร้าง 30 คน/ชม ในช่วง
ที่ดำเนินการ

- 2. ควบคุมการก่อสร้างและดำเนินการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และดำเนินการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว

- 3. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง โดยการใช้น้ำฉีดล้าง

- 4. บริเวณที่มีการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ก่อสร้างควรอยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร
ระยะดำเนินการ

- 1. ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และดำเนินการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ที่ปนเปื้อนน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว

- 2. ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือถังเก็บน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้มีการจัดการ
การซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) อย่างสม่ำเสมอ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินงานโครงการประจำปีของ การปีโครงการแข่งขันประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- รับผิดชอบ : ผู้รับผิดชอบก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีโครงการแข่งขันประเทศไทย
- รับผิดชอบ : การปีโครงการแข่งขันประเทศไทย

2. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างและการดำเนินงาน ในช่วงปกติมีโอกาสก่อให้เกิดเสียงดัง โดยเฉพาะจากการตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเสียงดังจากขีปนาวุธในขณะขุดเจาะดินในหน้าทำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพนักงานและครอบครัวที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักด้านหน้าของโครงการ จึงสมควรที่จะมีแผนลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการดำเนินงานผ่านและกำหนดบริเวณหน้าทำ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทำเทียบเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- 1. เก็บรักษาการก่อสร้างในเวลากลางคืนระหว่างเวลา 18:00 - 6:00 น.
- 2. ลงงานก่อสร้างทุกคืนที่ทำงานในบริเวณที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม ฯลฯ จะต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียงดังทุกครั้งปฏิบัติหน้าที่ในคืนที่ดังกว่า
- 3. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ให้เกินด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน

ระยะดำเนินการ

- (1) ทำการกำหนดแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซ เพื่อให้มีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ
- (2) ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 db(a) ควรมีการติดตั้งเครื่องป้องกันเสียงและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนตัวบุคคล

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินงานโครงการประจำปีของ การปีโครงการแข่งขันประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- รับผิดชอบ : ผู้รับผิดชอบก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีโครงการแข่งขันประเทศไทย
- รับผิดชอบ : การปีโครงการแข่งขันประเทศไทย

3. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำ นวัตกรรมทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางบก

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ อันเนื่องมาจากการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ และการกีดขวางการไหลของน้ำในแหล่งน้ำ ซึ่งน้ำทิ้งและตะกอนที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งมีชีวิตในน้ำได้ นอกจากนี้การระบายน้ำเสียที่มีความสกปรกสูงลงสู่แหล่งน้ำจะทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมลง และส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำและทางบก ตามลำดับ การกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะช่วยให้ระบบนิเวศที่ติดตัวได้

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากกิจกรรมการก่อสร้างและการดำเนินงานให้มีการมีให้ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ นวัตกรรมทางน้ำและทางบก

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทำเทียบเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- 1. น้ำทิ้งที่เกิดจากการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของทำเทียบเรือได้ตก. ระบายลงสู่ธรรมชาติที่อยู่นอกเขตโครงการ. เพื่อรวบรวมเข้าสู่อุปกรณ์บำบัดเสียก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก
- 2. น้ำทิ้งที่เกิดจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจมีน้ำมันปนเปื้อน จะรวบรวมเข้าสู่อุปกรณ์บำบัดเสีย. ซึ่งอยู่แล้ว 2 บ่อ บริเวณหน้าทำ ก่อนระบายออกสู่แม่น้ำลำปาว
- 3. สถานหลังที่กิจกรรมทางเรืออยู่ห่างจากเขตส่งน้ำมันกว่า 100 เมตร และต้องจัดเตรียมตัวที่ผูกทุ่นผูกโยงในอัตราส่วนห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคนงาน 15 คน หรืออย่างน้อย 3 ห้อง

ระยะดำเนินการ

1. หันระบบน้ำจากห้องอาบน้ำผู้เข้าพักปีโดยสหภาพบริวารเพื่อเรือ
2. ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำในระบบวางการขนถ่ายอย่างเคร่งครัดโดยการให้ Check list

3. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำที่รั่วไหลทุกกระยะ 1 เดือน

4. อุปกรณ์การระบายน้ำที่รั่ว และบันทึกผลการบำบัดน้ำเป็นประจำวัน
5. ฝึกซ้อมปฏิบัติการผู้ขับ โดยทีมตัวไฟของน้ำขึ้นลงผู้เข้าพักที่ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. จัดให้มีการประชุมเจ้าหน้าที่ขึ้นเช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า
7. น้ำที่ระบบขอลงที่เก็บที่โครงการและสำนักงาน จะต้องรวบรวมเข้าท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของ

การปีโครงสร้างแห่งประเทศไทย

8. น้ำที่เก็บที่เก็บบริเวณหน้าท่าซึ่งอาจมีน้ำมันเจือปน จะต้องรวบรวมเข้าสู่อัดน้ำมัน ซึ่งเมื่อได้ 2 บ่อบริเวณหน้าท่า ก่อนที่จะปล่อยออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โครงสร้างและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของ การปีโครงสร้างแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีโครงสร้างแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีโครงสร้างแห่งประเทศไทย

4. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความคมคมทางบก

(1) หลักการและเหตุผล

การเก็บน้ำเข้ระบบการระบายน้ำจากห้องอาบน้ำผู้เข้าพักปีโดยสหภาพบริวารเพื่อเรือ จะสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง ดังนั้นการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมจะช่วยให้ผู้ดำเนินการจราจรและความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและปัญหาความปลอดภัยในการใช้ถนนสาธารณะ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ทางของถนนราชวิถีใกล้ก่อสร้างและรอบบริเวณน้ำขึ้นและน้ำลง

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

1. ความคุมความเรียบร้อยของรถบรรทุกก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ไม่ให้เกิน 30 กม. ต่อชั่วโมง
2. ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้พนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

ระยะดำเนินการ

1. ความคุมความเรียบร้อยของรถบรรทุก ให้ใช้ความเร็ว ไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด และให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
2. ติดตั้งป้ายเตือนระยะวิ่งเข้า-ออกจากโครงการบริเวณทางเข้าโครงการ
3. มีพนักงานควบคุมความปลอดภัยพนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โครงสร้างและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของ การปีโครงสร้างแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีโครงสร้างแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีโครงสร้างแห่งประเทศไทย

5. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางน้ำ

(1) หลักการและเหตุผล

การปรับปรุงท่าเทียบเรือจะทำให้โครงสร้างท่าเรือยื่นออกไปจากแนวเดิมเป็นระยะทาง 3-3.7 เมตร ในระยะดำเนินการ และ 6-6.7 เมตร ในระยะก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้การสัญจรของเรือที่เดินอยู่ในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องระมัดระวังมากขึ้น เช่นเดียวกับเรือที่เข้ามาจอดขนถ่ายน้ำมันและก๊าซ และหากไม่คุ้นเคยอาจเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นจึงต้องมีการลดผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำที่ยั่งยืน ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ทำเกี่ยวกับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

-1. ขณะทำการก่อสร้างทำเรื่องชั่วคราว ทำการขออนุญาตทำการขออนุญาตประมาณ 4 วัน และทำบันทึกจะ
นุญทำการขออนุญาตประมาณ 3 วัน

-2. จัดอบรมความปลอดภัยให้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ได้รับความรู้และปฏิบัติตามกฎระเบียบความ
ปลอดภัยด้านผู้รับเหมาก่อสร้าง

-3. ดำเนินการตาม “ระบบอนุญาตทำงาน” (PERMIT TO WORK SYSTEM) ตรวจสอบพื้นที่ที่จะ
ปฏิบัติงานตามแบบที่ขออนุญาตทำงาน ก่อนปฏิบัติงานโดยลงรายละเอียดอย่างถี่ถ้วนที่ทำให้เกิดความเรียบร้อย
ประเภทไฟ ระเบิด งานเชื่อม งานบัดกรี งานปั๊ม งานเชื่อม บริเวณก่อสร้าง และสัญญาณไฟในเวลากลางคืน อย่าง

-4. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี

-5. ติดตั้ง สัญญาณไฟเตือน บังคับรถ บริเวณก่อสร้าง และสัญญาณไฟในเวลากลางคืน อย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ ด้านหน้าของท่าเรือเข้า และด้านใต้ของท่าเรือออก

-6. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานตลอดเวลาก่อสร้าง

-7. ในการก่อสร้างจะมีการจัดเตรียมชิ้นส่วนโครงสร้างทั้งหมดจนเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปทั้งหมด
และเก็บไว้ตามพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความสะดวกในการยกขึ้นส่วนประกอบตามนั้น

ระยะดำเนินการ

-1. จัดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตของท่าเทียบเรือให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน โดยทำการติดตั้งอย่างน้อย 2 จุด ที่บริเวณด้านเหนือของท่าเทียบเรือด้านบน และด้านใต้ของท่าเทียบเรือท้าย

-2. ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอดและออกจาท่าเทียบเรือ ดังนี้

1. เมื่อลูกค้าที่จะเข้าเทียบท่าของปตท. จะต้องแจ้งให้ปตท.ทราบเบื้องต้นเพื่อทำการนัด
โปรแกรมการจัดท่าเทียบเรือเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและหลังจากนั้นจะต้องแจ้งให้คลัง ปลายทางส่วนหน้าก่อนเรือเข้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง

2. คลังปตท. เมื่อทราบกำหนดการเบื้องต้นแล้วจะทำการจัดโปรแกรมการเรือออกของเรือให้
เหมาะสมโดยให้มีการจัดเรือเข้าเทียบท่ากันเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการทับกันของกองเรือระหว่าง
พร้อมและเวลาที่เหมาะสมในการนำเรือเข้าเทียบท่า

6. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข

(1) หลักการและเหตุผล

การเข้าพื้นที่ดำเนินการขุดเจาะของชุมชนแรงงานสามารถก่อให้เกิดโรคติดต่อภายในและระหว่างชุมชนได้
ได้ง่าย เนื่องจากขาดมาตรการจัดการอนามัยชุมชนที่เหมาะสม นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างและกิจ
กรรมกรรมกันด้านนี้และเกื้อหนุนให้เกิดการแพร่กระจายของโรคติดต่อสุขภาพอันมีผลกระทบต่อประชาชนได้ จึงสมควรมี
มาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อไป

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเจ็บป่วยจากการก่อสร้างและการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซที่เกิดผลกระทบต่อบรรณ
สาธารณสุขของชุมชนก่อสร้างและประชาชนโดยรอบพื้นที่ที่โครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ชุมชนก่อสร้างและบริเวณท่าเทียบเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

-1. รวบรวมแผนที่กิจกรรมการก่อสร้างให้เรียบร้อย และดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างในแผนที่ โดยจะ
ต้องนำแผนที่ที่จัดทำขึ้นและไปผ่านการใช้ประโยชน์ได้แล้วส่งต่อให้เทศบาลเพื่อนำไปจัดตั้งขี้นเขตก่อสร้าง 2
ครั้ง

-2. จัดให้มีสิ่งกีดขวาง ไม่ต่ำกว่า 100 เมตร จำนวนอย่างน้อย 2 ใบ ตั้งไว้บริเวณชุมชนก่อสร้าง

-3. แยกพื้นที่ก่อสร้างจากพื้นที่อยู่อาศัย หรือชุมชนโดยรอบและนำน้ำไปกำจัด หรือขายให้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง
ไป

-4. จัดเตรียมตัวถังเก็บขยะและหม้อต้มขยะ-บ่มขยะให้แยกกันก่อสร้างในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ
1.5 กม. หรืออย่างน้อย 3 ห้อง

-5. ถ้าหากได้ให้ใช้ระบบการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อสร้างเพื่อลดปริมาณขยะที่เกิดจากการก่อ
สร้างทุกวัน วันละไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง

ระยะดำเนินการ

-1. กำหนดให้นำขยะมูลฝอยไปฝังกลบในพื้นที่ที่มีประสิทธิภาพเพื่อลดปริมาณขยะที่นำไปกำจัดอย่าง
น้อยปีละ 2 ครั้ง

-2. นำน้ำทิ้งจากอาคารรวบรวมให้จากบ่อพักน้ำไปผสมกับน้ำดื่ม

-3. กำหนดพื้นที่ก่อสร้างจะต้องรวบรวมให้ได้ 200 ลิตร และนำส่งต่อไปยัง การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ส่วนของรวบรวมและนำไปกำจัด โดยบริษัทรับกำจัดต่อไป

-4. จัดกิจกรรมเสริมสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจระหว่างโครงการกับชุมชนบริเวณรอบพื้นที่โครงการ เช่น การจัดอาหาร/ เป็นพี่เลี้ยงดูแลช่วยเหลือเกี่ยวกับภารกิจก่อสร้างโครงการ การช่วยเหลือปรับปรุงอาคารประกอบชุมชน เป็นต้น

ระยะดำเนินการ

-1. ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนยากจน การร่วมกิจกรรมทางศาสนา การช่วยเหลือปรับปรุงอาคารประกอบชุมชน เป็นต้น

(6) ระยะเวลาคำนวณ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของ การปีโครงการแต่ละแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีโครงการแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีโครงการแห่งประเทศไทย

8. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

ปัญหาการเจ็บป่วยและการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการดำเนินการของโครงการที่เกี่ยวข้องโดยตรงจากการรื้อถอนและขุดดินหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จนั้นเป็นปัญหาที่สำคัญเนื่องจากเกิดผลกระทบกับคนโดยรอบ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพและการลดผลกระทบ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างและการดำเนินการโครงการต่อด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของงานก่อสร้าง และผู้ปฏิบัติงานของท่าเทียบเรือของการปีโครงการแห่งประเทศไทย

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณท่าเทียบเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- 1. จัดตั้งรั้วความปลอดภัยให้เป็นที่มองเห็น
- 2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ เช่น หมวกกันน็อก ถุงมือ ฯลฯ
- 3. กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน

-4. จัดให้ระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดลอยตัวและถังตกตะกอนในบริเวณหลังก๊าซ และระบบแยกน้ำในบริเวณคลังน้ำมัน หรือการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีประสิทธิภาพตลอดเวลา

(5) ระยะเวลาคำนวณ

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของ การปีโครงการแต่ละแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ การปีโครงการแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : การปีโครงการแห่งประเทศไทย

7. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเศรษฐสังคม

(1) หลักการและเหตุผล

การเข้ามามีส่วนร่วมซึ่งกันและกันของงานก่อสร้างรวมถึงการดำเนินการของโครงการอาจก่อให้เกิดความไม่เข้าใจแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบชุมชนก่อสร้างและพื้นที่โครงการ หรือเกิดปัญหาต่อประชาชนที่ไม่ได้ดำเนินการตามกฎหมายการก่อสร้างและการดำเนินการของท่าเทียบเรือ จึงสมควรเป็นแผนการดำเนินการเพื่อลดปัญหา

ด้านเศรษฐกิจและสังคม

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจระหว่างชุมชนก่อสร้างหรือการดำเนินการของ ท่าเทียบเรือ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่น

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณชุมชนใกล้เคียงท่าเทียบเรือและคลังน้ำมัน

(4) วิธีดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

- 1. จัดตั้งรั้วที่มั่นคงและมั่นคงเป็นสัดส่วนจากชุมชนปัจจุบัน
- 2. จัดเตรียมมาตรการอุปโภคบริโภคขั้นพื้นฐานให้แก่ชุมชนก่อสร้างอย่างเพียงพอ ได้แก่ ที่พักอาศัย ไฟฟ้า ประปา ลิฟต์ ห้องน้ำ ห้องครัว ฯลฯ
- 3. ออกกฎระเบียบและให้มีมาตรการทางวินัยสำหรับแรงงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาเกี่ยวกับชุมชนท้องถิ่น

- 4. จัดให้มีการอบรม หรือชี้แจง-เกี่ยวกับ กฎ ระเบียบของโคท. ให้สถานพหุรามา ก่อนปฏิบัติงาน
 - 5. จัดทำป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่เกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้างไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
 - 6. จัดให้มีการขุดเปิดเขตขุดเปิดดินไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
 - 7. จัดให้มีรถบรรทุกดินหรือรถบรรทุกดินที่เกี่ยวกับกิจกรรมก่อสร้าง
 - 8. ควบคุมความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนใกล้เคียง
- ระยะดำเนินการ
- 1. ตรวจสอบความเรียบร้อยของอุปกรณ์โครงการทุก ๆ ปีเป็นอย่างน้อย
 - 2. จัดเตรียมเครื่องมือป้องกันอันตรายให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัย
 - 3. จัดอบรมและเตรียมความพร้อมในด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ
 - 4. ฝึกอบรมการปฏิบัติการปฏิบัติงานต่าง ๆ เช่น อุบัติเหตุ เหนื่อยไหม้ ดึงรั้งหรือหนี้นั้นระเบิด และน้ำมันรั่วไหล ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด 1 ครั้ง
 - 5. จัดตั้งระบบรักษา ความปลอดภัย และระบบเตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย อาทิ ดึงรั้งน้ำมันและ LPG
 - 6. จัดตั้งเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลด้านความปลอดภัยประจำโครงการ
- (6) ระยะเวลาดำเนินการ
- ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการและระยะเวลาดำเนินการ
- (6) งบประมาณ
- รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างและการดำเนินการประจำปีของกรมปีโครตเคียนแห่งประเทศไทย
- (7) หน่วยงานรับผิดชอบ
- ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การควบคุมดูแลของ .กรมปีโครตเคียนแห่งประเทศไทย
- ระยะดำเนินการ : กรมปีโครตเคียนแห่งประเทศไทย

9. แผนปฏิบัติการลดผลกระทบจากกรณีน้ำท่วมใหญ่หลวงแห่งน้ำ

(1) ผลการและเหตุผล

การทรวน้ำของน้ำในเขตทุ่งน้ำจะก่อให้เกิดผลกระทบต่องานก่อสร้างที่สำคัญ ดังนั้นในการดำเนินการจะต้องมีความระมัดระวังอย่างยิ่ง อย่างไรก็ตามหากเกิดกรณีน้ำท่วมใหญ่หลวงแห่งน้ำจะส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัย การดำเนินการลดผลกระทบจากกรณีน้ำท่วมใหญ่หลวงแห่งน้ำจะต้องมีการดำเนินการตามขั้นตอนการลดผลกระทบจากกรณีน้ำท่วมใหญ่หลวงแห่งน้ำ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อที่เกิดจากน้ำท่วมใหญ่หลวงแห่งน้ำ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณแหล่งน้ำที่เสี่ยงภัยและแหล่งน้ำ

(4) วิธีการดำเนินการ

ระยะดำเนินการ

- 1. จัดให้มีหน่วยปฏิบัติการเฝ้าระวังน้ำท่วมใหญ่หลวงแห่งน้ำให้มีการเผยแพร่และเฝ้าระวังการเกิดน้ำท่วมใหญ่หลวงแห่งน้ำในเขตพื้นที่เสี่ยงภัย โดยในเนื้อหาของแผนที่เสี่ยงภัยและ แผนที่เสี่ยงภัยและ แผนที่เสี่ยงภัยและ แผนที่เสี่ยงภัย
- 2. จัดให้มีการฝึกอบรมและเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปีของ กรมปีโครตเคียนแห่งประเทศไทย

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมปีโครตเคียนแห่งประเทศไทย

**ตารางสรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
สภาพภูมิประเทศและกระแสน้ำ	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างอาจมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำซึ่งจะส่งผลต่อการกัดเซาะตลิ่งได้	-1. ทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือเป็นแบบโครงสร้างโป๊ะ -2. ดูนครกษา ถังแขวนสายดึงไม่ให้เกิดการเสียดสีกัน	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ผู้รับเหมาก่อสร้างและปตท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี
คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง	-การเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองเนื่องจากการทำงานของเครื่องจักร -การเพิ่มปริมาณมลสาร จากกิจกรรมการก่อสร้างและการเดินเครื่องจักรกล	-1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 50 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน -2. รถบรรทุกที่บรรทุกสิ่งของที่มีฝุ่นปนเปื้อนต้องปิดกั้นการกระเด็นของวัสดุขณะขนส่ง -3. ใช้น้ำฉีดพ่นตามล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง โดยการใช้วิธีฉีดพ่น -4. บริเวณที่มีการขุดดินหรือการถมดินสำหรับก่อสร้างควรอยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร	พื้นที่ก่อสร้างของท่าเทียบเรือ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและก๊าซ ก่อนให้เกิดกลิ่นเหม็นรบกวน	-1. ตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนถ่ายน้ำมันและก๊าซทุกครั้งทั้งช่วงก่อนการขนถ่ายและขณะที่มีขนถ่ายน้ำมันและก๊าซผ่านท่าเรือ -2. ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำหนดให้มีการจัดทำแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) อย่างสม่ำเสมอ	ท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันและก๊าซ	ปตท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี
เสียง	ระยะก่อสร้าง	- เกิดเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยเฉพาะ การตอกเสาเข็ม - เสียงดังจากรถยนต์สัญจรก่อสร้างและเครื่องจักรกล	-1. ห้ามตอกเสาเข็มในเวลากลางคืนในช่วงเวลา 18:00 - 06:00 น. -2. คนงานก่อสร้างทุกคนที่ทำงานในบริเวณที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การตอกเสาเข็ม ฯลฯ จะต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียงดังทุกครั้งที่มีปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว -3. กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ให้เกินความเร็วความเร็วเกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน	พื้นที่ก่อสร้างของท่าเทียบเรือ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
เสียง	ระยะดำเนินการ	- เกิดเสียงดังจากเครื่องจักรบริเวณหน้าท่า	-1. ทำการกำหนดแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องจักร เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซ -2. ในบริเวณพื้นที่เสียงดังเกิน 80 db(a) ควรมีการติดตั้งเครื่องป้องกันเสียงและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคล	ท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันและก๊าซ	ปตท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี
คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และ นิเวศวิทยาทางบก	ระยะก่อสร้าง	- การเพิ่มตะกอนความขุ่นในน้ำ - อาจมีการปนเปื้อนของน้ำมันจากเครื่องจักรลงสู่ในน้ำ - การเพิ่มปริมาณตะกอนและการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ในน้ำอาจส่งผลกระทบต่อประชาชน	-1. นำน้ำทิ้งที่เกิดจากการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของท่าเทียบเรือไปใช้รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของปตท. เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อพักก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก -2. นำน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจมีน้ำมันปนเปื้อน จะต้องรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำมันของปตท. ซึ่งมีอยู่เดิม 2 บ่อ บริเวณหน้าท่า ก่อนระบายออกสู่แม่น้ำตาปี -3. สถานที่ตั้งที่สำนักงานสรรพากรอยู่ห่างจากชายฝั่งไม่น้อยกว่า 100 เมตร และต้องจัดเตรียมส้วมที่ถูกสุขลักษณะในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อคนงาน	พื้นที่ก่อสร้างของท่าเทียบเรือและชุมชนที่ติดกับงานก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้างร่วมกับปตท.	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- การระบายน้ำทิ้งที่ไม่ได้มาตรฐาน การทิ้งน้ำดิบเขาดูดและ การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำก่อให้เกิดความเสื่อมโทรมของคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และทางบก	-1. ห้ามระบายน้ำจากห้องอันตรายเป็นน้ำทิ้งไปโดยเฉพาบริเวณที่จอดรถ -2. ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการทำงานอย่างเคร่งครัดโดยการใช้ Check list -3. ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำมันที่รั่วไหลทุกครั้งที่เกิดเหตุ -4. ดูนครกษา ระบบบำบัดน้ำทิ้ง และบันทึกผลการบำบัดน้ำทิ้งประจำวัน	ท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันและก๊าซ	ปตท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
คุณภาพน้ำ น้ำเสียทางน้ำ และ นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> -5. ศึกษาปฏิบัติการกู้ภัยโดยสมมติว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำลำน้ำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง -6. จัดให้มีอุปกรณ์จัดการบนน้ำขึ้น เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า -7. น้ำที่ระบายออกจากพื้นที่โครงการและสำนักงาน จะต้องรวบรวมเข้าที่ระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย -8. น้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าซึ่งอาจมีน้ำมันเจือปน จะต้องรวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำมัน ซึ่งมีอยู่ชั้น 2 บ่อแรก และบ่อที่ 1 ก่อนที่จะปล่อยออกสู่แม่น้ำลำน้ำ 	ท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันและก๊าซ	ปตท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี
การคมนาคมทางบก	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างทำให้การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น 18 เท่าต่อวัน	<ul style="list-style-type: none"> -1. ควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วในช่วงที่แน่นอนตามที่ชุมชนไม่เกิน 30 กม. ต่อชั่วโมง -2. ติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ในบริเวณพื้นที่โครงการ -3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้พนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	การจราจรทางบกและก๊าซที่ไม่ระมัดระวังอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้	<ul style="list-style-type: none"> -1. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนดภายใต้กฎหมายและให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด -2. ติดตั้งป้ายเตือนหรือระวังรถเข้า-ออกจากโครงการบริเวณทางเข้าโครงการ -3. นิเทศกำหนดโทษทางวินัยแก่พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย 	เส้นทางขนส่งน้ำมันและก๊าซ	ปตท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
การคมนาคมทางบก	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างอาจเป็นอุปสรรคในการสัญจรของรถของปตท. และรถอื่น ๆ ที่ผ่านหน้าท่า	<ul style="list-style-type: none"> -1. ขณะทำการก่อสร้างทำเรื่องชั่วคราว ทำป้ายชะลอรถและการขนถ่ายประมาณ 4 วัน และทำน้ำมันจะหยุดการขนถ่ายประมาณ 3 วัน -2. จัดอบรมความปลอดภัยให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ได้รับความรู้และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยเท่าที่ผู้รับเหมา -3. ดำเนินการตาม "ระบบอนุญาตทำงาน" (PERMIT TO WORK SYSTEM) ตรวจสอบพื้นที่ที่จะปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงาน ก่อนปฏิบัติงาน -4. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้ให้ผู้ใช้บริการตามมาตรฐานความปลอดภัยได้อย่างปลอดภัย -5. ติดตั้ง สัญญาณเตือน ป้ายเตือน หุ่นยนต์ บริเวณก่อสร้าง และสัญญาณไฟในเวลาทางคืน อย่างน้อย 2 จุด ได้แก่ ด้านหน้าของท่าเรือน้ำมัน และด้านใต้ของท่าเรือก๊าซ -6. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานตลอดเวลาก่อสร้าง -7. ในระหว่างการก่อสร้างจะมีการจัดเตรียมชิ้นส่วนโครงสร้างทั้งหมดเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปทั้งหมด และที่บริเวณหน้าท่าท่าเรือจะมีเปิดการยกชิ้นส่วนไปประกอบท่าเทียบ 	แม่น้ำลำน้ำบริเวณหน้าท่าท่าเรือ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	ท่าเทียบเรือที่ได้รับปรับปรุงจะขึ้นออกจากแนวเดิมเพิ่มขึ้น 3-3.7 เมตร หากไม่สังเกตจะไม่มีระมัดระวังอาจเกิดอุบัติเหตุได้	<ul style="list-style-type: none"> -1. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตของท่าเทียบเรือให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลาทางคืน โดยมีการติดตั้งอย่างน้อย 2 จุด ที่บริเวณด้านเหนือของท่าเรือและฝั่งน้ำ และด้านใต้ของท่าเรือและฝั่งน้ำ -2. ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบข้อบังคับการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรือ ดังนี้ 	แม่น้ำลำน้ำบริเวณหน้าท่าท่าเรือ	ปตท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ
การคมนาคมทาง น้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ		<ol style="list-style-type: none"> เรือทุกลำที่จะเข้าเทียบท่าของปลา จะต้องแจ้งให้ปลาท.ทราบเบื้องต้นเพื่อกำหนดโปรแกรมการจัดน้ำท่าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและหลังจากนั้นจะต้องแจ้งให้ปลท.ทราบล่วงหน้าก่อนเรือเข้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง คลังปลท. เมื่อทราบกำหนดการเบื้องต้นแล้วจะทำการจัดโปรแกรมการเข้าของเรือให้เหมาะสมโดยมิให้มีการซ้ำซ้อนของเรือที่เข้าเทียบท่ากันเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการคับคั่งของการจราจรทางน้ำ พร้อมแจ้งวางที่เกาะสมในการนำเรือเข้าเทียบท่า คลังปลท. เมื่อทราบเวลาที่เรือเข้าตามที่ได้รับแจ้งให้ทราบอย่างน้อย 1 ชั่วโมงแล้ว จะทำการตรวจสอบและเตรียมหน้าท่าให้มีความพร้อมและความปลอดภัยสำหรับเรือที่จะเข้าเทียบท่า พร้อมทั้งจัดเตรียมเรือรับเชือกและเรือบรรจุกุ้งเพื่ออำนวยความสะดวกให้น้ำมันให้มีความพร้อมก่อนเรือเข้าเทียบท่า กรณีน้ำขึ้น เรือจะต้องแล่นไปกลับด้านบริเวณหน้าท่า เพื่อให้หัวเรือทวนกระแสน้ำ จากนั้นเรือจะแล่นเข้ามาเทียบท่าด้วยความเร็วต่ำและจอดขนานกับท่าเรือ เรือรับเชือกจะวิ่งไปรับเชือกหัวเรือ และท้ายเรือและนำเชือกมาคล้องกับหลักผูกเรือ กับตันเรือ จะเป็นผู้สั่งการให้เครื่องจักรนำเชือกหัวเรือและท้ายเรือซึ่งเรือเข้าเทียบท่าเรืออย่างช้า ๆ เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว จึงนำเชือกผูกโยงไปผูกกับหลักผูกเรือบนฝั่ง 	แม่น้ำตาปีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ปลท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ
การคมนาคมทาง น้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ		<ol style="list-style-type: none"> ในการนำเรือเข้าจอดที่ท่าเทียบเรือจะมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าท่าที่ท่าเรือและคลังปลท. โดยการจัดตั้งกองกำลังทางเรือสื่อสาร และการใช้สัญญาณมือ ก่อนนำเรือออกจากท่าหน้าน้ำที่เรือจะต้องแจ้งให้คลัง ปลท. ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง พนักงานคลังและเจ้าหน้าที่เรือตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายให้เรียบร้อย เจ้าหน้าที่บนฝั่งปลดเชือกหัวเรือและท้ายเรือตามคำสั่งของกับตัน กับตันตรวจสอบความพร้อมและประสานงานกับพนักงานหน้าท่าก่อนนำเรือออกจากท่าเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ หลังจากนำเรือเข้าเทียบท่าแล้วพนักงานของ ปลท. จะทำการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือและหน้าท่าเทียบเรือทุกครั้งโดยใช้แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ เมื่อตรวจสอบเสร็จแล้วจะต้องลงนามในแบบตรวจสอบพร้อมกับตันเรือ ปลท.จะประสานกับท่าเรือของ บ. ปูนซิเมนต์นครหลวงเพื่อตรวจสอบว่ามีเรือของปูนซิเมนต์นครหลวงจอดเทียบท่าขณะ ที่เรือของปลท. ขนถ่ายกุ้งซึ่งมีความยาวมากกว่า 60 เมตรจะเข้าจอดเทียบท่าเรือหรือไม่ ในกรณีที่ไม่มีเรือของ บ.ปูนซิเมนต์นครหลวงจอดอยู่ ปลท.จะประสานกับ บ.ปูนซิเมนต์นครหลวงเพื่อให้ขยับเรือที่จอดอยู่ที่ท่าเรือของปูนซิเมนต์ ให้ห่างจากหน้าท่าเรือของปูนซิเมนต์ด้านทิศตะวันตกเป็นระยะประมาณ 10 เมตร เพื่อให้เรือลากนำออกด้วยตัวเอง 	แม่น้ำตาปีบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ปลท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี

องค์กรประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ
สาธารณสุข	ระยะก่อสร้าง	ชุมชนแรงงานก่อสร้างสามารถก่อให้เกิดโรคติดต่อทั้งภายในชุมชนและระหว่างชุมชนได้ง่าย	-1. รวบรวมขยะที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างให้เรียบร้อย และห้ามทำการทิ้งขยะลงในแม่น้ำ โดยจะต้องนำขยะที่เกิดขึ้นและไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้แล้วส่งต่อไปให้เทศบาลเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องภายใน 2 ครั้ง -2. จัดให้มีถังขยะขนาดไม่ต่ำกว่า 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 2 ใบ ตั้งไว้ในบริเวณชุมชนก่อสร้าง -3. แยกเก็บเศษวัสดุก่อสร้างตามประเภท เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัด หรือขายให้กับผู้ค้าเศษวัสดุต่อไป -4. จัดเตรียมผ้าที่ผูกติดกับตะกร้อบ่อเกรอะ-บ่อซึมให้แก่คนงานก่อสร้างในอัตราส่วน 1 ท้อง ต่อ 15 คน หรืออย่างน้อย 3 ท้อง -5. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างทุกวัน วันละ ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง	ชุมชนแรงงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	มลสารที่เกิดจากการรั่วไหลของการขนถ่ายน้ำมันและการขนส่งผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนได้	-1. กำหนดให้หน้าขยะมูลฝอยในพื้นที่สาธารณะที่มีสภาพสกปรกเพื่อรองน้ำในกรณีฝนตกให้น้ำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง -2. นำน้ำมันทั้งหมดที่รวบรวมได้จากบ่อดักน้ำมัน ไปผสมกับน้ำมันเตา -3. หากน้ำมันที่เก็บขึ้นจะต้องรวบรวมได้ถึง 200 ลิตร และนำส่งต่อไปยัง การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ส่วนกลางเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดต่อไป -4. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดตะกอนเร่ง ในบริเวณคลังก๊าซ และระบบแยกน้ำมันในบริเวณคลังน้ำมัน หรือบ่อบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตลอดมา	ท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันและก๊าซ	ปตท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี

องค์กรประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ
เศรษฐกิจ สังคม	ระยะก่อสร้าง	อาจเกิดปัญหาขัดแย้งในชุมชนแรงงานกับชุมชนบริเวณใกล้เคียง	-1. จัดตั้งที่ปรึกษาร่วมกันระหว่างเป็นสัดส่วนจากชุมชนท้องถิ่น -2. จัดเตรียมมาตรการอุปโภคบริโภคขั้นพื้นฐานให้แก่ชุมชนก่อสร้างอย่างเพียงพอ ได้แก่ ที่พักอาศัย ไฟฟ้า ประปา สุขาภิบาล ห้องครัว ห้องครัว ฯลฯ -3. ออกกฎระเบียบและให้มีทางไกลทางน้ำเพื่อหลีกเลี่ยงการก่อมลพิษ -4. จัดกิจกรรมสร้างความสัมพันธ์และแลกเปลี่ยนระหว่างแรงงานกับชุมชนบริเวณใกล้เคียง เช่น การจัดแข่งขันกีฬา การไปเยี่ยมชมแหล่งท่องเที่ยว การก่อสร้างโครงการ การช่วยเหลือ ปรับปรุงสาธารณูปโภคของชุมชน เป็นต้น	ชุมชนแรงงานก่อสร้างและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	เกิดผลกระทบในบริเวณใกล้เคียงทางเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนในท้องถิ่น	-1. ให้การช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การให้การศึกษานักเรียนยากจน การร่วมกิจกรรมทางศาสนา การช่วยเหลือปรับปรุงสาธารณูปโภคของชุมชน เป็นต้น	ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	ปตท.	รวมอยู่ในงบดำเนินการประจำปี
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง	อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง	-1. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ -2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ เช่น หมวกกันน็อก ถุงมือ ฯลฯ -3. กำหนดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาปฏิบัติงาน -4. จัดให้มีการอบรม หรือชี้แจง เกี่ยวกับกฎ ระเบียบของปตท. ให้แก่คนงานก่อนปฏิบัติงาน -5. จัดทำป้ายเตือนภัยหรือสัญญาณที่เข้าใจง่ายเกี่ยวกับความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้างของท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันและก๊าซ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ
อาจิวนาชนิดและ ความปลอดภัย (คือ)	ระยะก่อสร้าง		-6. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้แก่วิศวกรที่ก่อสร้าง -7. จัดให้มีวัสดุสำหรับส่งสัญญาณเชิงประจักษ์และลดเสียงรบกวนการก่อสร้าง -8. ควบคุมความเร็วรถบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนไม่เกิน 30 กม.ต่อชม.	พื้นที่ก่อสร้างของ ท่าเทียบเรือ	ผู้รับเหมาก่อ สร้าง	รวมอยู่ในงบก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	การรั่วไหลของก๊าซและน้ำมีเทนจาก อุปกรณ์จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ของพนักงานและคน	-1. ตรวจสอบสภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานของโครงการทุก 1 ปี เป็นอย่างรอบ -2. จัดเตรียมเครื่องมือป้องกันอันตรายให้แก่วิศวกรที่ทำงานใน พื้นที่เสี่ยงภัย -3. จัดอบรมและเตรียมความพร้อมในด้านความปลอดภัยในการ ทำงานอย่างสม่ำเสมอ -4. จัดให้มีการปฏิบัติการกู้ภัยต่างๆ เช่น กู้ภัยทะเล ท้องน้ำ มีถัง ถังอากาศหรือถังเก็บระเบิด และน้ำมันรั่วไหล ให้แก่วิศวกรที่ทำงานอย่างรอบคอบ 1 ครั้ง -5. จัดตั้งระบบรักษาความปลอดภัย และระบบเตือนภัยในบริเวณ พื้นที่เสี่ยงภัย อาทิ ติดตั้งแก๊สรั่วไหลและ LPG -6. จัดตั้งเจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยประจำโครงการ	พื้นที่ท่าเทียบเรือและคลัง น้ำมันและก๊าซ	ปตท.	รวมอยู่ในงบ ดำเนินการประจำปี
การรั่วไหลของน้ำ มีเทนสู่แหล่งน้ำ	ระยะดำเนินการ	การดำเนินการของโครงการอาจ เกิดการรั่วไหลของก๊าซและน้ำมีเทน หรืออุบัติเหตุจากไม่มีมาตรการที่ เหมาะสม	-1. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำหรือ กับได้มีการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องไปทั่วพื้นที่บริเวณ คลังน้ำมัน คลังก๊าซ และ ปตท. ส่วนกลางที่เกี่ยวข้องสามารถนำมาใช้ ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ โดยในเนื้อหาของแผนฉุกเฉินประกอบด้วย ถึงโครงการสร้างการสั่งงาน การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่ท่าเทียบเรือและคลัง น้ำมันและก๊าซ	ปตท.	รวมอยู่ในงบ ดำเนินการประจำปี

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	พื้นที่ดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ
การรั่วไหลของน้ำ มีเทนสู่แหล่งน้ำ (คือ)	ระยะดำเนินการ		หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้อง ฯลฯ -2. จัดให้มีการฝึกอบรมแผนฉุกเฉินเป็นประจำปีโดยมีการฝึกอบรมแผน ใหญ่ปีละครั้ง ซึ่งจะเชิญเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอกมาร่วม กรมเจ้าท่า สำนักงานจังหวัด และหน่วยงานราชการและเอกชนที่ เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกอบรมและสังเกตการณ์ทุกครั้ง และมีการซ้อม แผนย่อยภายในโครงการเองปีละไม่ต่ำกว่า 2 ครั้ง	พื้นที่ท่าเทียบเรือและคลัง น้ำมันและก๊าซ	ปตท.	รวมอยู่ในงบ ดำเนินการประจำปี

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบ

ประเภทการดำเนินงาน	ระยะ	ผู้รับ	ลักษณะงาน	สถานที่	วันที่	หน่วยงาน	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1. การดำเนินงาน	ปี 2561	นางสาว...	การดำเนินงาน...	...	...	...	...	...
2. การดำเนินงาน	ปี 2562	นางสาว...	การดำเนินงาน...	...	...	...	...	...

หน่วยกร ผู้รับผิดชอบ	ระยะ	วันที่	สถานที่	เวลา	หมายเหตุ
4. ศูนย์อาสาสมัคร	วันเสาร์	14	สถานที่ 1 บริเวณ โรงเรียน และ สถานที่ 2 บริเวณรอบ สถานที่ 1	เวลา 08.00 น. ถึง 12.00 น.	ผู้รับผิดชอบ ศูนย์อาสาสมัคร
5. อบต.	วันเสาร์	14	สถานที่ 1 บริเวณ โรงเรียน และ สถานที่ 2 บริเวณรอบ สถานที่ 1	เวลา 08.00 น. ถึง 12.00 น.	ผู้รับผิดชอบ ศูนย์อาสาสมัคร
6. หน่วยงาน	วันเสาร์	14	สถานที่ 1 บริเวณ โรงเรียน และ สถานที่ 2 บริเวณรอบ สถานที่ 1	เวลา 08.00 น. ถึง 12.00 น.	ผู้รับผิดชอบ ศูนย์อาสาสมัคร
7. สหกรณ์ออมทรัพย์ พนักงานเทศบาลนครเชียงใหม่	วันเสาร์	14	สถานที่ 1 บริเวณ โรงเรียน และ สถานที่ 2 บริเวณรอบ สถานที่ 1	เวลา 08.00 น. ถึง 12.00 น.	ผู้รับผิดชอบ ศูนย์อาสาสมัคร

ที่ บธ. 002573



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

- สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (2) เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (3) เลขที่ 2 ถนนสุขุมวิท แขวงสุขุมวิท เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (4) เลขที่ - ในบริเวณกระทรวงการคลัง ซอยอารีย์ ถนนพหลโยธิน แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (5) เลขที่ - ในบริเวณกระทรวงศึกษาธิการ (ตรงข้ามกรมศุลกากร) ถนนราชดำเนินกลาง แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (6) เลขที่ 1883/1 ซอยช้างสวนมวิทยุพื้นที่ ถนนพระรามสี่ แขวงคลองตัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (7) เลขที่ - ในบริเวณมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (8) เลขที่ - ในบริเวณมหาวิทยาลัยขอนแก่น ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (9) เลขที่ - ในบริเวณมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ถนนสุขุมวิท (ซอยประสานมิตร) แขวงพระโขนง เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (10) เลขที่ - กองบินทหารเรือ ตำบลพลตา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (11) เลขที่ 57 ถนนสนามบิน ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (12) เลขที่ 19/69 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (13) เลขที่ 204/1 หมู่ที่ 6 ตำบลไผ่ขาว อำเภอลอง จังหวัดอุตรดิตถ์/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (14) เลขที่ - สนามบินเชียงใหม่ ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (15) เลขที่ 4 หมู่ที่ 6 ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (16) เลขที่ 110/1 ถนนรถไฟ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (17) เลขที่ 302 ถนนกองนาง ตำบลจันทิมา อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (18) เลขที่ 73/68 หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเตย อำเภอพนมไพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี/



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 13:35 น.

ที่ บธ. 002573



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2544 ทะเบียนเลขที่ 0107544000108
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2. กรรมการของบริษัท 14 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
 1. นายเกิดดิพงษ์ กิตยารักษ์
 2. นางนันทวัลย์ ศกุนตนาค
 3. นายดอน วสันตฤกษ์
 4. นายวิชัย อัคริสิกร
 5. นายธวัช ช่างนาหวาสวัสดิ์
 6. นายสุพงษ์ เจริญรังสือกุล
 7. นายณชา พิทยะนันท์
 8. นายสุรพล นิลไกรพจน์
 9. นายโรจน์ อนุกรมเนตชัย
 10. นายชาญศิลป์ ศรีเนชกร
 11. นายจุมพล รามสาร
 12. พลเอกธีรเดช นุตตะเวรัตน์
 13. นายสุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์
 14. นายสุรเดช แก้วตาพิณ/
3. ชื่อและจำนวนกรรมการ ซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท คือ (1) นายชาญศิลป์ ศรีเนชกร กรรมการผู้จัดการใหญ่ ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ
(2) นายดอน วสันตฤกษ์ นายสุพงษ์ เจริญรังสือกุล หรือนายสุรพล นิลไกรพจน์ กรรมการรองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท
ข้อจำกัดอำนาจกรรมการ ไม่มี/
- 4.ทุนจดทะเบียน 28,562,996,250.00 บาท /
(สองหมื่นแปดพันห้าร้อยหกสิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ทุนชำระแล้วเป็นเงิน 28,562,996,250.00 บาท /
(สองหมื่นแปดพันห้าร้อยหกสิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 208/1 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร/

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความการทราบหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02 528 7600

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 13:35 น.

ที่ บธ. 002573



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (37) เลขที่ 629 หมู่ที่ 2 ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (38) เลขที่ 300 หมู่ที่ 2 ถนนมิตรภาพ ตำบลศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (39) เลขที่ 13 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (40) เลขที่ 59 หมู่ที่ 8 ตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (41) เลขที่ 71 หมู่ที่ 2 ถนนพหลโยธิน ตำบลสนับทึบ อำเภอองน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (42) เลขที่ 555 ถนนสุขุมวิท ตำบลถนนตาหุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (43) เลขที่ 222 ตำบลลาดบัวไส อำเภอป่าพอง จังหวัดขอนแก่น/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (44) เลขที่ 555/1 ถนนสุขุมวิท ตำบลถนนตาหุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (45) เลขที่ 201 ถนนเลงลา-ระโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (46) เลขที่ 123 หมู่ที่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (47) เลขที่ 115 ถนนท่าตะเภา ตำบลท่าตะเภา อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (48) เลขที่ 171 หมู่ที่ 2 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (49) เลขที่ 204/1 หมู่ที่ 6 ตำบลไผ่ขาว อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (50) เลขที่ 1440 ปากซอยอาลาติน ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (51) เลขที่ 100/149 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (52) เลขที่ - ในบริเวณการประปาครบหลวง ถนนประจักษ์ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (53) เลขที่ - ภายในบริเวณองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย ถนนพระรามที่ 9
แขวงวิทยวาว เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร/



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

สายด่วน 1570 www.dsd.go.th

โทร 02 528 7600

จัดพิมพ์ มีนาคม 1335 น.

ที่ บธ. 002573



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (19) เลขที่ - สนามบินตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (20) เลขที่ 555 ถนนอาวณรงค์ แขวงคลองเค็ม เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (21) เลขที่ 2/84 ถนนรัตนวงศไปรษณีย์ปากน้ำ แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (22) เลขที่ 118 ถนนสุขุมวิท 7 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (23) เลขที่ 70 หมู่ที่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลพุด อ่าวบ้านฉาง จังหวัดระยอง/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (24) เลขที่ 74 ถนนเส้นนาลุง ตำบลวัดโคก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (25) เลขที่ 57 ถนนไชยบุรีสำปาง-งาว ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (26) เลขที่ 4 หมู่ที่ 6 ตำบลเด่นชัย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (27) เลขที่ 19/69 ถนนพหลโยธินซอย 1 ตำบลในเมือง อำเภอเมืองพิษณุโลก
จังหวัดพิษณุโลก/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (28) เลขที่ 83 หมู่ที่ 2 ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (29) เลขที่ 224 (ท่าอากาศยานอุดรธานี) หมู่ที่ 1 ซอยบ้านนา ตำบลนาแก
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (30) เลขที่ 302 ถนนกองทาง ตำบลวารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (31) เลขที่ 13 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัดสุราษฎร์ธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (32) เลขที่ 7 ซอยบ้านอ่าวมะขาม ถนนเค็ดติเดช ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต
จังหวัดภูเก็ต/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (33) เลขที่ 211 ถนนรัตนวงศไปรษณีย์ปากน้ำ แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (34) เลขที่ 50 หมู่ที่ 3 ถนนสุขุมวิท 7 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (35) เลขที่ 222/115 หมู่ที่ 5 ตำบลบางละมุง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (36) เลขที่ 59 ถนนไผ่แก้ว ตำบลบางคู อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี/



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

สายด่วน 1570 www.dsd.go.th

โทร 02 528 7600

จัดพิมพ์ มีนาคม 1335 น.

ที่ บร. 002573



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (69) เลขที่ - บริเวณด้านข้างบ้านทางพิเศษ ดาวคะนอง แขวงบางเขน เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (70) เลขที่ 3 ตำบลคลองหลา อำเภอคลองโพธิ์ จังหวัดสกล/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (71) เลขที่ 123 หมู่ที่ 8 ตำบลห้วยน้ำเย็น อำเภอชนบท จังหวัดนครราชสีมา/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (72) เลขที่ 99/2 ถนนลาดพร้าว แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (73) เลขที่ - ภายในบริเวณเคหะชุมชนบางพลี ถนนเทพารักษ์ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (74) เลขที่ - บริเวณด้านข้างอาคารศาลากลาง ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (75) เลขที่ 22/6 หมู่ที่ 9 ถนนงามวงศ์วาน ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (76) เลขที่ 99/2 ถนนลาดพร้าว แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (77) เลขที่ 8 ถนนโละ-แปด ตำบลสมานตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (78) เลขที่ 1 ถนนโละ-สามัคคี ตำบลสมานตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (79) เลขที่ 71/1 หมู่ที่ 2 ตำบลสนับทึบ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (80) เลขที่ 30 หมู่ที่ 7 ตำบลเสาไห้ อำเภอเสนา จังหวัดสระบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (81) เลขที่ 14 หมู่ที่ 11 ตำบลลาดสวาย อำเภอสาಲುภา จังหวัดปทุมธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (82) เลขที่ 100/15 หมู่ที่ 1 ถนนเชียงใหม่-ฮอด ตำบลป่าแดด อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (83) เลขที่ 141 ถนนวิภาวดีรังสิต ปากทางเข้าศูนย์เยาวชนไทย-ญี่ปุ่น แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (84) เลขที่ - บริเวณใกล้สี่แยกงานยาสูบเก่า ณ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์รังสิต ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (85) เลขที่ 193/5 หมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี/



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

Call Line Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

โทร. 02-528-7600

จัดพิมพ์ ณ วันที่ 13:35 น.



ที่ บร. 002573

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (54) เลขที่ - ภายในบริเวณตอม่อการรถไฟแห่งประเทศไทย แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (55) เลขที่ - ภายในบริเวณตอม่อการรถไฟแห่งประเทศไทย หมู่ที่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (56) เลขที่ - ภายในบริเวณสถานีเทคโนโลยีแห่งเอเชีย หมู่ที่ 9 ถนนพหลโยธิน ก.ม.42 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (57) เลขที่ - ภายในบริเวณกองพันทหารสื่อสาร ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งพญาเมษ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (58) เลขที่ 30 หมู่ที่ 10 ตำบลบางกระสัน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (59) เลขที่ 11/24 ถนนวัดลาดปลาเค้า แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (60) เลขที่ 200 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (61) เลขที่ 18 หมู่ที่ 3 ตำบลลำไทร อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (62) เลขที่ 2/8 หมู่ที่ 11 ตำบลลาดสวาย อำเภอสาಲುภา จังหวัดปทุมธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (63) เลขที่ 9 หมู่ที่ 7 ตำบลเสาไห้ อำเภอเสนา จังหวัดสระบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (64) เลขที่ 161 หมู่ที่ 2 ถนนวิภาวดีรังสิต ตำบลประจักษ์มัย อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (65) เลขที่ 22/316 หมู่ที่ 4 ถนนสุขาภิบาล 3 แขวงสะพานสูง เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (66) เลขที่ 36/21 หมู่ที่ 5 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (67) เลขที่ 59/2 หมู่ที่ 3 ถนนสุรินทร์ แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (68) เลขที่ 111 หมู่ที่ 7 ถนนหนองปลากระดี่ ตำบลหนองปลาหมอ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี/



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

Call Line Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

โทร. 02-528-7600

จัดพิมพ์ ณ วันที่ 13:35 น.



หนังสือรับรอง

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (108) เลขที่ 555 หมู่ที่ 1 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (109) เลขที่ 88 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านหม้อ อำเภอฟนบุรี จังหวัดสิงห์บุรี/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (110) เลขที่ 222 หมู่บ้าน บำมอจะบก หมู่ที่ 6 ตำบลบึงทราย อำเภอสีดา

จังหวัดนครราชสีมา/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (111) เลขที่ 555 ถนนโอบไพล่ ตำบลนามตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (112) เลขที่ 65 ซอยหมู่บ้านมอฝ้าย ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (113) เลขที่ 598 หมู่ที่ 1 ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (114) เลขที่ 133 หมู่ที่ 5 ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่/
สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (115) เลขที่ 297 อาคารท่าอากาศยาน ตำบลในเือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี

จังหวัดอุบลราชธานี/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัتمانหาเงินจากัดนี้ 40 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 11 แผน โดยที่ฝ่ายที่โอนย้ายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตรากรมพัฒนาธุรกิจการค้าเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563



ขอทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ บธ. 002573

1. กรณีที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กรมการและผู้บริหารจะต้องมีคุณสมบัติและไม่ลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 โปรดตรวจสอบ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร 02 528 7600

Online Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์ 13:35 น.



หนังสือรับรอง

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (86) เลขที่ 882 ถนนเทพโลโยธิน แขวงลาดยาว เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (87) เลขที่ - ภายในพื้นที่ ศูนย์อำนวยความสะดวกพิเศษ กรุงเทพมหานคร บริเวณถนนราชวิถี
แขวงราชวิถี แขวงราชเทวี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (88) เลขที่ 89 หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (89) เลขที่ 193/5 หมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (90) เลขที่ 112/1 หมู่ที่ 2 ตำบลลัดสิงห์ อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (91) เลขที่ 58/6 หมู่ที่ 1 แขวงบางมด เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (92) เลขที่ 45/61 หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (93) เลขที่ 85/64 หมู่ที่ 1 ตำบลเขาหิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (94) เลขที่ 1378 ถนนรามคำแหง แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (95) เลขที่ 519 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (96) เลขที่ 2/1 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (97) เลขที่ 110/1 ถนนมิตรภาพ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (98) เลขที่ - บริเวณตลาดสดกึ่งสี่เหลี่ยม ซอยสาละวันใต้ ถนนรังสิต-ปทุม

ตามลประชาธิปไตย อำเภอชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (99) เลขที่ 111 หมู่ที่ 7 ตำบลสามเรือน อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (100) เลขที่ 89 หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (101) เลขที่ 33/30 หมู่ที่ 3 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (102) เลขที่ - บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (103) เลขที่ 555/6 ถนนสุขุมวิท ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (104) เลขที่ 555 ถนนกัลปพฤกษ์ แขวงบางพร้าว เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (105) เลขที่ 2 หมู่ที่ 2 ตำบลลัดสิงห์ อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (106) เลขที่ 88 หมู่ที่ 6 ตำบลวังขนาย อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (107) เลขที่ 129 หมู่ที่ 3 ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี/



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร 02 528 7600

Online Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

จัดพิมพ์ 13:35 น.



วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 40 ข้อ ดังต่อไปนี้

40 ข้อ ดังต่อไปนี้

(1)

- [illegible]

เพื่อประโยชน์แห่งวิญญูประสงคนี้

(1.1) ปีเตอร์เลียม หมายถึงความรวมถึง

- ก. กัชรบรรพชาตี (จากคำนี้ได้อีกหนึ่งคำคือกัชรกัชฌาเป็นคำที่ชาวขอมใช้ไปจนถึงปัจจุบันนี้) ใจของกัชรกัชฌาเป็น หรือขอมกัชร และให้มีความหมายรวมถึงกัชรที่แสดงอาการ และได้อีกหนึ่งคำในภาษาของขอมหรือชาวขอมได้อีกสองคำนี้ด้วย)
- ข. กัชรบรรพชาตีลลว (จากคำนี้ได้อีกคำหนึ่งที่มีภาพเป็นของขอมหรือที่เรียกว่าลลวเป็นเสียง ซึ่งลลวมีความใกล้เคียงกับกัชรบรรพชาตี หรือได้มาจากภาษาขอมจากกัชรบรรพชาตี)
- ค. นัชรบัน (จากลลวกับนัชรบัน และฟัชต์ โอ โห มาจาก โออีศวาทิขณ และฟัชฌน พุทธบัญญัติซึ่งมีชื่อขอมว่านลลว) ไปว่าในภาพของนัชร ขอมมีชื่อ หรือของขอม และให้มีความหมายเป็นกัชรบรรพชาตี(ลลวด้วย)



№ 15. 002573

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

รายละเอียดที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

2. ถินดูดกลิ้งได้ส่งบารมีเงิน ปี 2561
3. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห่าง/ริษษาได้มาจากคณะเขียนไว้เพื่อผลงานกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้ศาลฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏข้อความอันเป็นสาระสำคัญหลงเขียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ

10

วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน

49

ข้อ ๓๓๖ ไปนี้

179 6879

- (1) ๓. ปีเตอร์มีลูก ซึ่งทำหน้าที่ที่สำนักงานครอบครัวฉัน มันกลายเป็นสาขาครอบครัวฉัน
ฉันกลัว และฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว
ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว ฉันกลัว

๓. ปีเตอร์ เคอร์มันเปลา ย ซึ่งทำหน้าที่ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์เครื่องใช้ต่าง ๆ อาทิ ขีปนาวุธ พลซัสสิก ลิ้นพัดทางรถยนต์ มอเตอร์พัดลม

- (2) ประโยชน์ทางจิต คือการควบคุมตนเองได้ พักผ่อน ปั่นจักรยาน และเมื่อมองภาพเหล่านี้ก็ทำให้รู้สึกมีชีวิตชีวาขึ้นมา รวมทั้งการออกกำลังกายเป็นประจำ และเมื่อมีเวลาว่างก็ไปเที่ยวพักผ่อนตามสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งทำให้สุขภาพจิตดีขึ้น และเมื่อสุขภาพจิตดีขึ้นแล้ว ก็จะส่งผลให้สุขภาพกายดีขึ้นด้วย

- ประการที่สามคือการขาดแบบแผนการนำทีม โดยคิดถึงวงกลมสองชั้น ปฏิบัติการนี้มีความหมายทั้งในระดับปัจเจกบุคคลและระดับองค์กร การขาดแบบแผนการนำทีมจะส่งผลให้เกิดความสับสนในหมู่สมาชิกของทีม ซึ่งอาจนำไปสู่การขาดความรับผิดชอบ การขาดความมุ่งมั่น และการขาดความทุ่มเทในการปฏิบัติงาน นอกจากนี้การขาดแบบแผนการนำทีมยังอาจส่งผลให้เกิดความขัดแย้งภายในทีม ซึ่งอาจนำไปสู่การขาดความสามัคคีและการขาดความสามัคคีในการปฏิบัติงาน

- พัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development

หน้าเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรอง

จำกัดประเด็นของวิธีหมั่นจำนวน 40 ข้อ ดังต่อไปนี้

40

จึงต่อไป

(1)

ระบอบการเมืองการปกครองที่มีระบบราชการอุปถัมภ์และโครงสร้างระบบความผูกพันและเผด็จการ

[illegible]

ประกอบกิจการเป็นผู้นำที่มีชื่อเสียง ซึ่งเขาเคยมาทำงานที่บริษัทนี้ และได้เขียน โดยที่เขารู้จักในนามว่า "บารัก โอบามา" ที่สำนักงานและประกอบกิจการนี้มาหลายปี

ประสบการณ์จากงานด้านนิเวศน์กับมนุษย์เป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยพัฒนาทางเทคโนโลยีสารสนเทศ สาขานี้มีทั้งการวิจัยเชิงทฤษฎีและการปฏิบัติ การวิจัยเชิงทฤษฎีจะเกี่ยวข้องกับการพัฒนาทฤษฎีใหม่ ๆ ซึ่งอาจเป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ การพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ การพัฒนาวิธีการใหม่ ๆ ในการแก้ปัญหาต่าง ๆ การวิจัยเชิงปฏิบัติจะเกี่ยวข้องกับการนำทฤษฎีไปใช้ในการแก้ปัญหาต่าง ๆ เช่น การพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ การพัฒนาวิธีการใหม่ ๆ ในการแก้ปัญหาต่าง ๆ การวิจัยเชิงทฤษฎีและการปฏิบัติจะเกี่ยวข้องกันอย่างมากในการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ

จะประกอบกิจการต่าง และนำสินค้าไปขายปลีกที่ตลาดสินค้าเกษตร สินค้าอุตสาหกรรมทุกชนิด
ที่ประเทศ ไต้หวันและฮ่องกง ซึ่งสามารถซื้อได้โดยตรง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการขายและส่งออก
ไปจากมูลนิธิอุทกพัฒน์ที่กรุงเทพฯ โดยที่มูลนิธิอุทกพัฒน์ได้ซื้อที่ดินเพื่อการเกษตร
ในบริเวณที่ทำการมูลนิธิอุทกพัฒน์

และทวิจบริการทศนิตตทปะปะปะ



แบบพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

5. 02 528 7600

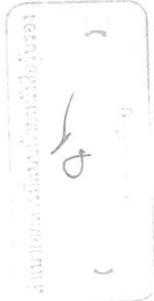
จัดพิมพ์เมื่อเวลา 13.35 น.



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

Ins. 02 528 7600

จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 13:35 น.



วัตถุประสงค์ของพิธีพินิจจำนวน 40 ข้อ ดังต่อไปนี้

(1)

- (40) ประกอบกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Business) สำหรับธุรกิจที่มุ่งสู่ตลาดต่างประเทศ ให้บริการ
- ด้านความรู้ทางอินเทอร์เน็ต ให้บริการเป็นทั้งบริการและให้คำแนะนําแก่ผู้ประกอบการธุรกิจทั่วไป
- การวางระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ให้บริการพัฒนาระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ การระบบและจัดทำ
- บริการ การจัดหาเงินทุน การตลาด ระบบการชำระเงิน การรวมกลุ่มการค้าและการซื้อขายให้กับผู้ประกอบการ
- ธุรกิจทั่วไป ประกอบกิจการ: เป็นผู้ให้บริการ ส่งออก จัดจำหน่าย ส่งออก จัดซื้อ พินิจฯ ผลิตภัณฑ์ บริการ
- แพลตฟอร์ม ระบบ บริการ ระบบ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ
- ทั้งงานของตนเองและงานจ้าง ผลิตซอฟต์แวร์ที่ใช้งานได้จริง บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ บริการ
- ซึ่งมีสิ่งอื่นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ การประกอบธุรกิจบริการอิเล็กทรอนิกส์ และสินค้าทางธุรกิจ
- ทุกประเภทที่มีระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร 02 528 7600

ข้อมูลเอกสาร 13.35 น.



วัตถุประสงค์ของพิธีพินิจจำนวน 40 ข้อ ดังต่อไปนี้

(1)

- (34) เป็นแนวทาง ส่วนงาน ส่วนงานในส่วนงานและธุรกิจต่างประเทศ เช่นในธุรกิจประกันภัย การหา
- สมาชิกใหม่ตาม และจากทั่วทุกภาค,
- (35) ลงทุนเข้าสู่ธุรกิจในกิจการค้าปลีก ในว่าโดยมีผล ซึ่งวัตถุประสงค์และภารกิจหลักคือให้บริการ บริการที่ช่วย
- หรือเป็นสื่อกลางในการประกอบธุรกิจที่มี หรือลงทุนในภาคธุรกิจ หรือลงทุนในภาคอื่น หรือเข้าร่วม
- กิจการหรือร่วมทุนกับบุคคลอื่น เพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้งในการร่วมทุน หรือเป็นหุ้นส่วนใน
- กิจการร่วมทุนที่มีผลในทางปฏิบัติ หรือเป็นหุ้นส่วนในกิจการร่วมทุน หรือเป็นหุ้นส่วนในกิจการร่วมทุน
- ประเภทและสิ่งประเภท
- (36) ประกอบกิจการที่มีรูปแบบที่เฉพาะเจาะจงหรือเฉพาะ เช่นการให้บริการที่เฉพาะเจาะจงในประเภทและสิ่ง
- หรือให้บริการที่เฉพาะเจาะจงหรือเฉพาะ และให้บริการที่เฉพาะเจาะจงในประเภทและสิ่ง
- หรือให้บริการที่เฉพาะเจาะจงหรือเฉพาะ และให้บริการที่เฉพาะเจาะจงในประเภทและสิ่ง
- (37) ประกอบธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจในประเทศไทย และให้บริการที่พิเศษในไทย
- (38) ประกอบกิจการในต่างประเทศ เช่นการให้บริการที่พิเศษในต่างประเทศ และให้บริการที่พิเศษในต่างประเทศ
- เช่นการให้บริการที่พิเศษในต่างประเทศ เช่นการให้บริการที่พิเศษในต่างประเทศ และให้บริการที่พิเศษในต่างประเทศ
- (39) ประกอบกิจการที่พิเศษ เช่นการให้บริการที่พิเศษในต่างประเทศ และให้บริการที่พิเศษในต่างประเทศ
- หรือให้บริการที่พิเศษ เช่นการให้บริการที่พิเศษในต่างประเทศ และให้บริการที่พิเศษในต่างประเทศ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร 02 528 7600

ข้อมูลเอกสาร 13.35 น.



บริษัท ปตท. น้ำมันและ การค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวกที่ ก-2

สำเนาหนังสือส่งรายงาน ครั้งที่ 2/2564

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ศูนย์เอเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959
Tax ID PTTOR : 0107561000013



ที่ 31300179/144/2565

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

13/3 หมู่ 3 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ

ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

84000

วันที่ 24 มกราคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 โครงการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

อ้างถึง 1) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ
แล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียม
สุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 จังหวัดสุราษฎร์ธานี (คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564 จำนวน 4 ฉบับ

2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
สุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 (คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม
พ.ศ. 2564 จำนวน 4 ฉบับ

3) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว
จังหวัดสุราษฎร์ธานี (คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.
2564 จำนวน 4 ฉบับ

24 ม.ค. 65

ตามที่ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีกจำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว สุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 และโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวจังหวัดสุราษฎร์ธานี (คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี) แล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 โครงการแล้วเสร็จ และได้จัดส่งรายงานแต่ละโครงการฯ จำนวน 4 ฉบับ ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้แล้ว

จึงใคร่ขอนำส่งรายงานให้ หน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคเขต 14 สุราษฎร์ธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.) เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตราที่ 51/5 ดังสิ่งที่อ้างถึง 1) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 6 ดังสิ่งที่อ้างถึง 2) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชาติ ตันจันทร์)

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ 077-283-980 มือถือผจ.ส่วนคลังฯ 081-787-1130

โทรสาร 077-281-081